

Для чего нужен Рекорд Высоты в ультралёгком классе?

Начало создания электротранспорта – это реалья нашего времени. И авиация не должна стать исключением. Но для электрификации летательного аппарата ещё нет нужной схемы. Слишком тяжела батарея. Слишком мало относительно своей массы может поднять самолёт. В классе до 115 кг доля полезной нагрузки сопоставима с массой летательного аппарата. В свою очередь, грузоподъёмность бипланов общеизвестна. Тихоходность можно преодолеть, набрав большую высоту. На высоте 10 км экономично лететь в 2 раза быстрее, чем у земли, на высоте 20 км в 4 раза. Таким образом, есть высота, будет и экономичность и скорость. Рекордная техника на начальном этапе своего развития всегда давала направление для массовой продукции.

Почему для РВ нужен биплан?

Если сделать всё правильно, то крыло биплана получается во столько раз легче крыла моноплана, во сколько больше его строительная высота. Реально получить четырёхкратный выигрыш. Отсюда и грузоподъёмность и высотность. Рекорд высоты для поршневых самолётов 17 083м был установлен на итальянском биплане Caproni Ca.161 в 1938году.

Почему маленькие поршневые двигатели лучше газотурбинных?

Поршневые дешевле турбинных в 10 раз за единицу мощности! Поршневые тяжелее, но компенсировать это можно малой массой Бипланной Коробки.

Какие этапы в достижении высот?

- 1 побить рекорд 9 189м ультра лёгком классе.
- 2 поставить турбонаддув и превысить 17 083м Caproni Ca.161
- 3 установить РВ для электросамолётов

Смета

- Трудоёмкость изготовления и испытания двух бипланов большого удлинения массой по 115 кг - 15 000 человеко-часов
- Стоимость материалов и оборудования 1 500 000 руб.
- Стоимость двух винтомоторных групп 500 000 руб.
- Транспортные расходы с покупкой автомобиля 1 000 000 руб.
- Фонд заработной платы и прочих издержек 7 000 000 руб.

Итого 10 млн. руб.

Среднемировая себестоимость килограмма авиационной конструкции стратосферных самолётов с герметичной кабиной \$1 000.

Стоимость работ по среднемировой таксе $\$1\,000 \cdot 115 \cdot 2 = \$230\,000$

В Рублях по курсу 74 рубля за доллар – 17,0 млн. руб.